

República de Colombia



Departamento de Santander



Gaceta de Santander

ÓRGANO DE PUBLICACIÓN DE LOS ACTOS DEL
GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Bucaramanga, Abril 25 de 2016

EDICIÓN ESPECIAL

3 Páginas

DECRETO NUMERO 00081 DE 2016 25 ABR

POR EL CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A LA EMPRESA UNIDOS POR SANTANDER PARA REALIZAR CIERRES TEMPORALES EN LA VIA DEPARTAMENTAL GUADALUPE-CONTRATACION-GUACAMAYO (Código 47-ST-04-01) Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES

EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE
SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las conferidas por la ley 105 de 1993 y

CONSIDERANDO

1. Que la ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: "De la intervención del Estado: Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: "De la Seguridad: La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".

2. Que acorde con la ley 105 de 1993, las vías secundarias se encuentran a cargo de los Departamentos (Art. 16); así mismo, consagra algunas otras potestades estatales en los Artículos 19 y 20 y el art 1 de la ley 1228 de 2008.

3. Que la vía Guadalupe-Guacamayo es de carácter secundario y se encuentra bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.

4. Que mediante oficio Gob-563-16 fechado 06 de

Abril de 2016 la empresa UNIDOS POR SANTANDER (NIT:900803043-8), quien obra como contratista del Departamento de Santander mediante contrato de obra 3561 de 2014, solicita autorización de cierres parciales de la vía Guadalupe-Contratación-Guacamayo para ejecutar actividades del contrato cuyo objeto es "Mejoramiento, rehabilitación y pavimentación de la red secundaria del corredor Agroforestal (Gambita— Vado real —Suaita — San José de Suaita — La Cascada — El Tirano — Oiba— Guadalupe — Contratación — Chima — Simacota— Socorro —Páramo I Contratación — Guacamayo — Santa Helena — La Aragua/ Santa Helena —Mirabuenos/ Aragua— Islaña —El Carmen—Yarima Y TMM)."

5. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de las personas que transijan por estas vías.

6. Que para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, en virtud de los trabajos que se vienen desarrollando por la empresa UNIDOS POR SANTANDER S.A.S., se realizó socialización con la comunidad el día 5 de Abril de 2016 y se hace necesario realizar cierres totales en la vía Guadalupe-Contratación-Guacamayo (Código 47-ST-04-01), en el sector Guadalupe-Contratación a aalhradel K5+100 durante el periodo del 02 al 07 de Mayo de 2016 y en el K4+800 durante el periodo del 16 al 23 de Mayo de 2016, donde se construirán placa huellas en concreto.

7. Que la empresa UNIDOS POR SANTANDER SAS. debe dar estricto cumplimiento al Plan de Manejo de Tráfico, así como a la Socialización permanente con la comunidad.

8. Que para ingresar al Municipio de Contratación existen vías alternas, como son Guapota-Chima- Contratación y

Socorro -simacota - chima-Contratación Por estas vías pueden operar ,los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de emergencias.

9. Que analizados los documentos presentados por los peticionarios, este despacho considera procedente otorgar este permiso.

Por lo anterior,

DECRETA:

ARTICULO PRIMERO: Autorizar cierres totales en la vía Guadalupe-Contratación-Guacamayo (Código 47-ST-0+01) en el Sector Guadalupe-Contratación, a la altura del K5-100 durante el periodo del 02 al 07 de Mayo de 2016 y en el K4+800 durante el periodo del 16 al 23 de Mayo de 2016, donde se construirán placa huellas en concreto, dadas las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTICULO SEGUNDO: Conceder el permiso a la empresa UNIDOS POR SANTANDER S.A.S., para que ejecute los trabajos en desarrollo del contrato 3561 de 2014.

ARTICULO TERCERO: Para ingresar al Municipio de Contratación existen vías alternas, como son Guapota-Chima-Contratación y Socorro-Simacota-Chima-Contratación, por las cuales pueden operar los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de emergencias.

ARTICULO CUARTO: La Empresa UNIDOS POR SANTANDER SAS. deberá implementar la instalación de vallas, señales y consoladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, y garantizar la circulación del flujo peatonal en ambos sentidos, tanto en horas diurnas como en horas nocturnas, cumpliendo con la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización vial "Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia", así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico del proyecto.

ARTICULO QUINTO: El beneficiario de este permiso está obligado a:

1. Mantener, despejada la carretera en los sitios de los trabajos, libre de escombros o sobrantes de obra, los cuales deberán retirarse y colocarse en un botadero autorizado, por fuera de la carretera, manteniendo de manera permanente la señalización preventiva tanto de día como de noche.

2. En el momento que se inicien las actividades, UNIDOS POR SANTANDER S.A.S., mantendrá vigente la póliza

de responsabilidad civil extracontractual, y la garantía única de cumplimiento con amparo de cumplimiento, estabilidad de la obra, de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales del personal que vincule para la ejecución del Contrato; toda vez que, UNIDOS POR SANTANDER SAS. es el único responsable por reclamaciones por daños y perjuicios, lesiones personales, muerte y daño a la propiedad que puedan surgir por causa de la obra, a fin de mantener indemne al Departamento, de cualquier reclamación por parte del personal que se utilice para la realización de los trabajos a ejecutar y/o terceros que eventualmente puedan verse afectados.

3. Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución de la obra, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal contratado para con el DEPARTAMENTO.

4. Asumir la responsabilidad exclusiva por todo daño que se cause a bienes, al personal que se utilice y a terceros en la ejecución de los trabajos adelantados.

5. UNIDOS POR SANTANDER S.A.S., adoptará y cumplirá con las normas de seguridad industrial para la ejecución de la obra en los siguientes aspectos: 1) Elementos de seguridad industrial para obreros y todo el personal de la obra, 2) Manipulación de equipos, herramientas, combustibles y todos los elementos que se utilicen para cumplir el objeto y 3) Todo el contenido de seguridad industrial debe acogerse a las normas vigentes

8. Implementar y cumplir con las medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias

para no poner en peligro las personas ni las cosas, respondiendo por los perjuicios que se causen por su negligencia u omisión.

9. Acreditar el pago de Seguridad Social y Parafiscales del personal que vincule para dar cumplimiento a la presente autorización.

ARTICULO SEXTO: El término durante el cual se ejecutarán los trabajos, conforme a lo solicitado por UNIDOS POR SANTANDER S.A.S. será desde del 07 AL 12 de Marzo de 2016 y del 28 de Marzo al 02 de Abril de 2016, sin perjuicio que, previa solicitud del Peticionario y aprobación del Departamento, se pueda otorgar una ampliación a dicho plazo o se disminuya.

ARTICULO SÉPTIMO: OTRAS DISPOSICIONES

1. El permiso que se concede por este acto administrativo no podrá ser destinado para fin distinto a lo señalado en los artículos primero y segundo y no podrá cederse ni

traspasarse sin autorización escrita del Departamento de Santander, Secretaria de Infraestructura.

2. El beneficiario del permiso deberá tener en cuenta la presencia de ductos para servicios de energía, acueducto, teléfono y alcantarillado y será responsable de los eventuales daños que puedan presentarse por la ejecución de las obras, para el efecto, el Departamento deberá suministrar, previamente, si aplicare, al inicio de las obras, los planos o diseños de la infraestructura a fin de que se identifique el punto de localización o ubicación exacto de la red de servicios públicos.

3. El beneficiario del permiso será responsable de tramitar los demás permisos que requiera el proyecto ante las autoridades competentes y demás entes reguladores.

ARTICULO OCTAVO: CONTROL Y VIGILANCIA: El Control y Vigilancia del permiso otorgado se realizara a través de la interventoría del contrato 3561 de 2014, específicamente por la Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia-UPTC

ARTICULO NOVENO: La Empresa UNIDOS POR SANTANDER S.A.S. deberá realizar permanente socialización del cierre de la vía, por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia difusión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por estas vías.

ARTICULO DECIMO: El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art 5 de la ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Santander o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo.

ARTICULO DECIMO PRIMERO: Envíese copia de este proveído a los Municipios de Guadalupe y Contratación, UNIDOS POR SANTANDER S.A.S. Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia-UPTC, Policía Nacional de Tránsito y Transporte, Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander

ARTICULO DÉCIMO SEGUNDO: RECURSOS Contra el presente decreto no procede recurso alguno.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE

Expedida en Bucaramanga, a los 25 ABR 2016

Vo.Bo. MAURICIO MEJIA ABELLO

Secretario de Infraestructura

Vo.Bo. LUIS ALBERTO FLOREZ CHACON

Jefe Oficina Jurídica

Proyecto. Asoectos Técnicos Ing Fabiola Figueredo HURTADO

Coordinadora Grupo de Proyectos viales

Aspectos Jurídicos Abg Sergio Pitta Rueda

Asesor Jurídico Secretaria de Infraestructura de Santander

CONTENIDO

DECRETO NUMERO 00081 DE 20161

