

República de Colombia



Departamento de Santander



Gaceta de Santander

ÓRGANO DE PUBLICACIÓN DE LOS ACTOS DEL GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Bucaramanga, Julio 19 de 2017

EDICION ESPECIAL

6 Páginas

DECRETO NUMERO 152 de 2017 19 JUL.

**POR EL CUAL SE CONCEDE UN PERMISO
A LA ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO
SAN GIL, PARA REALIZAR CIERRE TOTAL
EN LAS VÍAS DEPARTAMENTALES SAN GIL
- CHARALA (Código 57-01) Y RAMAL A
PARAMO**

EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE
SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las
conferidas por la ley 105 de 1993 y

CONSIDERANDO

1. Que la ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: "De la intervención del Estado: Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: "De la Seguridad: La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".

2. Que acorde con la ley 769 de 2002, (Art. 1) que regula la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público. (Art. 3) Son autoridades de tránsito en su orden, los Gobernadores, organismos de tránsito de carácter Departamental, Policía Nacional a través de la Dirección de Tránsito y Transporte, (Art. 119) Sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías, la

demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.

3. Que acorde con la ley 105 de 1993, las vías secundarias se encuentran a cargo de los Departamentos (Art. 16); así mismo, consagra algunas otras potestades estatales en los Artículos 19 y 20 y el art 1 de la ley 1228 de 2008.

4. Que las vías San Gil - Charalá (Código 57-01) y Ramal a Paramo (Código 57-ST-05) son de carácter secundario y se encuentra bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.

5. Que mediante oficio con fecha de radicación 2017-07-06 pomparte de la ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL Afiliada a la Liga Santandereana de Ciclismo, con Nit.900.088.023-2, solicita autorización de cierre total de las vías San Gil - Charalá y Ramal a Paramo, durante el día 29 Julio de 2017.

6. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de las personas que transitan por estas vías.

7. Que para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, y la realización de la Trigésima Novena Edición de la Clásica Perla del Fonce de las categorías Pre-juvenil, Juvenil, Sub 23, Élites y Damas de Ciclismo, LA ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL, realizó socialización con los Alcaldes del área de influencia, así como por medios radiales, prensa y televisivos regionales, Gremio de Transportadores, Terminal de Transportes, Cuerpo de Bomberos, Defensa Civil, Dirección de Tránsito y Policía Nacional.

8. Que la ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL, debe dar estricto cumplimiento al Plan de Manejo de Tráfico para la seguridad del evento, así como a la Socialización permanente con la comunidad.

9. Que analizados los documentos presentados por los peticionarios, este despacho considera procedente otorgar este permiso.

Por lo anterior,

DECRETA:

ARTICULO PRIMERO: Autorizar Cierre Total en las EN LAS VÍAS DEPARTAMENTALES SAN GIL - CHARALA (Código 57-01) Y RAMAL A PARAMO (Código 57-ST-05), durante el día 29 de Julio de 2017, en el horario de las 01:00 PM hasta las 05:30PM, donde se realizara La Trigésima Novena Edición de la Clásica Perla del Fonce de las categorías Pre- juvenil, Juvenil, Sub 23, Élite y Damas de Ciclismo Departamental, Nacional e Internacional.

ARTICULO SEGUNDO: Conceder el permiso a la ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL, para que se realice la Trigésima Novena Edición de la Clásica Perla del Fonce de las categorías Pre- juvenil, Juvenil, Sub 23, Élite y Damas de Ciclismo.

ARTICULO TERCERO: Para el buen desarrollo y seguridad de los participantes y asistentes se debe contar con la colaboración de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, así como el servicio de Ambulancia, estos dispuestos para atender cualquier eventualidad de emergencia, en aras de dar prioridad a su transitabilidad inmediata.

ARTICULO CUARTO: La ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL debe dar cumpliendo con la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización vial actual "Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia", así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico del evento.

ARTÍCULO QUINTO: El beneficiario de este permiso está obligado a:

1. Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución del evento de ciclismo, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal contratado para con el DEPARTAMENTO.

2. Asumir la responsabilidad exclusiva por todo daño que se cause a bienes, al personal que participe en la Trigésima Novena Edición de la Clásica Perla del Fonce

de las categorías Pre-juvenil, Juvenil, Sub 23, Élite y Damas de Ciclismo.

3. LA ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL, adoptará y cumplirá con las normas de seguridad vial acorde a las normas vigentes

4. Acreditar el pago de Seguridad Social y Parafiscales del personal que vincule al desarrollo del evento para dar cumplimiento a la presente autorización.

ARTÍCULO SEXTO: El término durante el cual se realizara la actividad, conforme a lo solicitado por LA ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL Será para el día 29 de Julio de 2017, en el horario de las 01:00 PM hasta las 05:30PM, sin perjuicio que, previa solicitud del Peticionario y aprobación del Departamento, se pueda otorgar una ampliación a dicho plazo o se disminuya.

ARTÍCULO SÉPTIMO: OTRAS DISPOSICIONES

1. El permiso que se concede por este acto administrativo no podrá ser destinado para fin distinto a lo señalado en los artículos primero y segundo y no podrá cederse ni traspasarse sin autorización escrita del Departamento de Santander, Secretaria de Infraestructura.

2. El beneficiario del permiso será responsable de tramitar los demás permisos que requiera para efectuar La Trigésima Novena Edición de la Clásica Perla del Fonce de las categorías Pre- juvenil, Juvenil, Sub 23, Élite y Damas de Ciclismo.

ARTÍCULO OCTAVO: CONTROL Y VIGILANCIA: El Control y Vigilancia del permiso otorgado se realizara a través de los Municipios de San Gil, Charala, Paramo y la Secretaría de Infraestructura del Departamento de Santander.

ARTÍCULO NOVENO: LA ESCUELA DE CICLISMO CLUB CICLO SAN GIL, Deberá realizar la 'socialización del cierre de las vías, por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia difusión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por estas vías.

ARTÍCULO DÉCIMO: El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art 5 de la ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Santander o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo.

ARTICULO DÉCIMO PRIMERO: Envíese copia de este proveído a los Municipios de San Gil, Charala, Paramo, Ocamonte, Valle de San José, Coromoro, Encino, Piedecuesta, Floridablanca, Girón, Bucaramanga, Policía

Nacional, Tránsito y Transporte, Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: RECURSOS Contra el presente decreto no procede recurso alguno.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Expedida en Bucaramanga, a los 19 JUL. 2017

DIDIER ALBERTO TAVERA AMADO

Gobernador de Santander

Vo.Bo.: MAURICIO MEJIA ABELLO Secretario de Infraestructura

Vo.Bo.: LUIS ALBERTO FLOREZ CHACÓN Jefe Oficina Asesora Jurídica

Proyectó: Ing. Fabiola Figueredo Hurtado/Aspectos Técnicos
Ludwing Oswaldo Osorio Gómez Apoyo Supervisión

Reviso: Abg. Sergio Pitta Rueda Asesor Jurídico Secretaria de Infraestructura de Santander

**DECRETO NUMERO 153 DE 2017
JUL 19
POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO
A ECOPETROL S.A. PARA REALIZAR
INTERVENCIÓN SOBRE LA CALZADA
Y REALIZAR CIERRE TOTAL EN LA VIA
DEPARTAMENTAL TRONCAL MAGDALENA-
EL CENTRO-EL INTRA-BARRANCABERMEJA
(Código 45-ST-04) Y SE DICTAN OTRAS
DISPOSICIONES.**

EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE
SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las
conferidas por la ley 105 de 1993 y

CONSIDERANDO

1. Que la ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: "De la intervención del Estado: Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: "De la Seguridad: La seguridad de

las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".

2. Que acorde con la ley 105 de 1993, las vías secundarias se encuentran a cargo de los Departamentos (Art. 16); así mismo, consagra algunas otras potestades estatales en los Artículos 19 y 20 y el art 1 de la ley 1228 de 2008.

3. Que la vía Troncal Magdalena - el Centro - el Intra - Barrancabermeja (Código 45-ST-04) es de carácter secundario y se encuentra bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.

4. Que mediante oficio con radicado del Departamento de Santander bajo el número PR01224535 de fecha 09 de Junio de 2017, la empresa ECOPETROL S.A, solicita autorización para realizar trabajos de expansión del campo La Cira Infantas a través de la Compañía Occidental Andina, en el sector comprendido entre Puerta del 11 y Campo 23, con actividades de tres cruces de líneas de producción con tubería encamisada en acero al carbón, en los siguientes sitios: Cruce 1: línea de la Serpentina 004 (ubicación: N.1259087.627m-E. 1034062.065m),Cruce 2: línea de gas del separador V-9106 a Planta compresora (Ubicación: N 1259219.162m - E. 1034260.838m) y'3 Línea de producción del pozo La Cira 5206 (ubicación: N. 1262845.638m - E. 1033237.851 m)

5. Que actualmente ECOPETROL S.A, a través la Compañía Occidental Andina requiere iniciar los trabajos relacionados con el numeral anterior y se debe realizar el cierre de la vía entre la Troncal Magdalena y el Centro, durante el periodo comprendido del 01 de Agosto al 15 de Septiembre de 2017.

6. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de las personas que transitan por esta vía.

7. Que ECOPETROL S.A, a través de la Compañía Occidental Andina debe dar estricto cumplimiento al Plan de Seguridad Vial y Manejo del Tránsito establecido para el proyecto, así como a la Socialización permanente con la comunidad.

8. Que para la movilización entre la Troncal del Magdalena y el Centro se cuenta con vías alternas, las cuales serán debidamente señalizada, de acuerdo a lo establecido en el Plan de Seguridad vial y Manejo del Tránsito. Por estas variantes deben operar todo tipo de vehículos, en especial privilegio los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de emergencias.

9. Que analizados los documentos presentados por los peticionarios, este despacho considera procedente otorgar este permiso.

Por lo anterior,

DECRETA:

ARTICULO PRIMERO: Autorizar offerres totales en la vía Troncal Magdalena-el Centro-el Intra-Barrancabermeja (Código 45-ST-04Ven el sector Troncal Magdalena (Campo 23) y el Centro, durante el periodo comprendido entre el 01 de Agosto al 15 de Septiembre de 2017, donde se realizarán trabajos de tres cruces de líneas de producción/dadas las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTICULO SEGUNDO: Conceder un permiso a ECOPETROL S.A, a través de la Compañía Occidental Andina, para realizar las actividades de tres cruces de líneas de producción con tubería encamisada en acero al carbón, en los siguientes sitios: Cruce 1: línea de la Serpentina 004 (ubicación: N.1259087.627mm-E. 1034062.065m).Cruce 2: línea de gas del separador V-9106 a Planta compresora (Ubicación: N 1259219.162m - E. 1034260.838m) y 3 Línea de producción del pozo La Cira 5206 (ubicación: N. 1262845.638m - E. 1033237.851 m), sin modificar alineamientos del trazado original de la vía en el sector intervenido, donde debe reparar la calzada en todo su ancho'y con una longitud mínima de 3 metros de longitud. ‘

ARTICULO TERCERO: El beneficiario de esta autorización debe garantizar la circulación del flujo vehicular en ambos sentidos para los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen e situación de atención de emergencias, por la variante adecuada para tal fin

ARTICULO CUARTO: ECOPETROL S.A, a través de la Compañía Occidental Andina, deberá implementar la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, y garantizar la circulación del flujo vehicular en ambos sentidos, tanto en horas diurnas como en horas nocturnas, cumpliendo con la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización vial “Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia”, así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico del proyecto.

ARTÍCULO QUINTO: El beneficiario de este permiso está obligado a:

1. Mantener, despejada la carretera en los sitios de los trabajos, libre de escombros o sobrantes de obra, los cuales deberán retirarse y colocarse en un botadero autorizado, por fuera de la carretera, manteniendo de manera permanente la señalización preventiva tanto de día como de noche.

2. En el momento que se inicien las actividades, ECOPETROL S.A, a través de” la Compañía Occidental Andina., mantendrá vigente la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual, y la Garantía Única de Cumplimiento con amparos de cumplimiento, estabilidad y calidad de la obra, salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales del personal que vincule para la ejecución del Contrato; toda vez que, ECOPETROL S.A, a través la empresa de la Compañía Occidental Andina es el único responsable por reclamaciones por daños y perjuicios, lesiones personales, muerte y daño a la propiedad que puedan surgir por causa de la obra, a fin de mantener indemne al Departamento, de cualquier reclamación por parte del personal que se utilice para la realización de los trabajos a ejecutar y/o terceros que eventualmente puedan verse afectados.

3. Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución de la obra, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal contratado para con el DEPARTAMENTO.

4. Asumir la responsabilidad exclusiva por todo daño que se cause a bienes, al personal que se utilice y a terceros en la ejecución de los trabajos adelantados.

5. ECOPETROL S.A, a través de la Compañía Occidental Andina, adoptará y cumplirá con las normas de seguridad industrial para la ejecución de la obra en los siguientes aspectos: 1) Elementos de seguridad industrial para obreros y todo el personal de la obra, 2) Manipulación de equipos, herramientas, combustibles y todos los elementos que se utilicen para cumplir el objeto y 3) Todo el contenido de seguridad industrial debe acogerse a las normas vigentes

8. Implementar y cumplir con las medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro las personas ni las cosas, respondiendo por los perjuicios que se causen por su negligencia u omisión.

9. Acreditar el pago de Seguridad Social y Parafiscales del personal que vincule para dar cumplimiento a la presente autorización.

ARTÍCULO SEXTO: El término durante el cual se ejecutarán los trabajos, conforme a lo solicitado por ECOPETROL S.A, a través de la Compañía Occidental Andina. Será desde del 01 de Agosto al 15 de Septiembre de 2017, sin perjuicio que, previa solicitud del Peticionario y aprobación del Departamento, se pueda otorgar una ampliación a dicho plazo o se disminuya.

ARTÍCULO SÉPTIMO: OTRAS DISPOSICIONES

1. El permiso que se concede por este acto administrativo

no podrá ser destinado para fin distinto a lo señalado en los artículos primero y segundo y no podrá cederse ni traspasarse sin autorización escrita del Departamento de Santander, Secretaria de Infraestructura.

2. El beneficiario del permiso deberá tener en cuenta la presencia de ductos para servicios de energía, acueducto, teléfono y alcantarillado y será responsable de los eventuales daños que puedan presentarse por la ejecución de las obras, para el efecto, el Departamento deberá suministrar, previamente, si aplicare, al inicio de las obras, los planos o diseños de la infraestructura a fin de que se identifique el punto de localización o ubicación exacto de la red de servicios públicos.

3. El beneficiario del permiso será responsable de tramitar los demás permisos que requiera el proyecto ante las autoridades competentes y demás entes reguladores.

ARTÍCULO OCTAVO: CONTROL Y-VIGILANCIA: El Departamento de Santander por intermedio de un funcionario de la Secretaria de Infraestructura, realizará, durante el plazo de ejecución de las obras, la Supervisión, Control y Vigilancia del permiso otorgado. Para este caso se designa a la Ingeniera MARÍA CRISTINA ANGARITA BARÓN, Profesional Universitario adscrito a la Secretaria de Infraestructura.

ARTÍCULO NOVENO: La Empresa ECOPETROL S.A, a través de la Compañía Occidental Andina, deberá realizar permanente socialización del cierre de la vía, por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia difusión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por estas vías.

ARTÍCULO DÉCIMO: El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art 5 de la ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la Secretaría de Infraestructura de la Gobernación de Santander o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo. *

ARTICULO DÉCIMO PRIMERO: Envíese copia de este proveído al Municipio de Barrancabermeja, ECOPETROL S.A, Policía Nacional de Tránsito y Transporte, Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander y a la ingeniera MARÍA CRISTINA ANGARITA BARÓN.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO: RECURSOS Contra el presente decreto no procede recurso alguno.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Expedida en Bucaramanga, a los 19 JUL 2017

DIDIER ALBERTO TAVERA AMADO
Gobernador Departamento de Santander

Vo.Bo. MAURICIO MEJIA AJBELLO Secretario de Infraestructura

Vo.Bo.: LUIS ALBERTO FLOREZ CHACÓN Jefe Oficina Asesora Jurídica

Proyectó: Ing. Fabiola Figueredo Hurtado/Aspectos Técnicos Ludwing Oswaldo Osorio Gómez/Aspectos Jurídicos

Reviso: Abg. Sergio Andrés Pitta Rueda Asesor Jurídico Secretaria de Infraestructura de Santander

**DECRETO NUMERO 154
POR EL CUAL SE EFECTÚAN UNAS
MODIFICACIONES AL PRESUPUESTO
GENERAL DEL DEPARTAMENTO
VIGENCIA 2017**

EL GOBERNADOR DE SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las que le confiere la Ordenanza 041 de 2006 Estatuto Orgánico de Presupuesto Departamental y,

CONSIDERANDO:

1. Que según Ordenanza No. 026 del 21 de Noviembre de 2016 se aprobó el Presupuesto General del Departamento para la vigencia del año 2017 y por Decreto No. 0333 de Diciembre 09 del 2016 fue liquidado el Presupuesto de Ingresos y Gastos para la vigencia 2017
2. Que de conformidad con el Estatuto Orgánico de Presupuesto Departamental Ordenanza N° 041 del 22 de Diciembre de 2006 Artículo 68 establece: "Las modificaciones al anexo del Decreto de Liquidación que no modifiquen en cada sección presupuestal el monto aprobado de apropiaciones de Funcionamiento, Servicio de la Deuda e Inversión aprobadas por la Asamblea Departamental, se harán mediante Decreto."
3. Que de conformidad con el Estatuto Orgánico de Presupuesto y el artículo 114 del Decreto de Liquidación No 0333 de Diciembre 09 del 2016 , el Secretario de Planeación dio concepto favorable para realizar este traslado del Presupuesto de Inversión
4. Que de conformidad con el artículo 68 del Estatuto Orgánico de Presupuesto Departamental, el Director

Técnico de Presupuesto, expidió constancia que los códigos que se van a contracreditar están libres de afectación presupuestal.

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO : Efectuar el siguiente traslado de Gastos de INVERSIÓN de la Administración Central así:

CÓDIGO	CONCEPTO	CRÉDITOS	CONTRA-CREDITOS
A.9.2	MEJORAMIENTO DE VÍAS		
A.9.2.04	Tercera Vía para la Paz, Apoyo a la Red de Vías Terciarias		550.000.000,00
A.9.2.05	Conectados para la Paz, a Través de la Gestión de Vías Primarias		290.870.950,00
A.9.2.06	Tendiendo Puentes para la Paz, Atención de Puentes de las Vías Secundarias.	170.000.000.00	
A.9.2.07	Pensando la Vía, Estudios y Diseños en las Vías Secundarias.		529.129.050.00
A.1S.S	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE PLAZAS DE MERCADO, MATADEROS, CEMENTERIOS Y MOBILIARIOS DEL ESPACIO PÚBLICO		
A.15.S.01	Equipados para la Paz, Mejoramiento, Mantenimiento y Construcción de la Infraestructura del Equipamiento Urbano y Rural en el Departamento de Santander		675.000.000.00
A.15.5.02	Nos Une un Mejor Habitat, Mejoramiento Integral de Asentamiento y/o Barrios Urbanos	675.000.000.00	
A.9.16	PLANES DE TRÁNSITO, EDUCACIÓN, DOTACIÓN DE EQUIPOS Y SEGURIDAD VIAL		
A.9.16.01	Atento en la Vía, Atención de Emergencias en las Vías Secundarias para la Paz y la Equidad	1.200.000.000.00	
TOTAL TRASLADO INVERSIÓN		2.045.000.000,00	2.045.000.000,00

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en Bucaramanga, 19 JUL 2017

DIDIER ALBERTO TAVERA AMADO

Gobernador de Santander

Vo.Bo. ELSY CABALLERO OJEDA

Secretaria de Hacienda

Proyectó: FELIX EDUARDO RAMÍREZ RESTREPO
Director Técnico de Presupuesto

Reviso. Nydia Moreno Camelo prof. Universitario

CONTENIDO

DECRETO NUMERO 152 de 2017 19 JÜL.....1

DECRETO NUMERO 153 DE 2017 JUL 19.....3

DECRETO NUMERO 154.....5