

República de Colombia



Departamento de Santander



Gaceta de Santander

ÓRGANO DE PUBLICACIÓN DE LOS ACTOS DEL GOBIERNO DEPARTAMENTAL

Bucaramanga, Octubre 31 de 2017

EDICIÓN ESPECIAL

5 Páginas

DECRETO No. 263 31 DE OCTUBRE DE 2017

POR EL CUAL SE CONCEDE UN PERMISO AL CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA, PARA REALIZAR CIERRE TOTAL EN LA VIA DEPARTAMENTAL TRONCAL CENTRAL - LOS SANTOS "CUROS - LOS SANTOS" (Código 45A-ST-19).

EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las conferidas por la ley 105 de 1993 y

CONSIDERANDO

1. Que la ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: "De la intervención del Estado: Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: "De la Seguridad: La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".
2. Que acorde con la ley 769 de 2002, (Art. 1) que regula la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclista agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público. (Art. 3) Son autoridades de tránsito en su orden, los Gobernadores, organismos de tránsito de carácter Departamental, Policía Nacional a través de la Dirección de Tránsito y Transporte, (Art. 119) Sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de

su jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.

3. Que acorde con la ley 105 de 1993, las vías secundarias se encuentran a cargo de los Departamentos (Art. 16); así mismo, consagra algunas otras potestades estatales en los Artículos 19 y 20 y el art 1 de la ley 1228 de 2008.
4. Que la vía TRONCAL CENTRAL - LOS SANTOS "CUROS - LOS SANTOS" (Código 45 A-ST-19) es de carácter secundario y se encuentra bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.
5. Que mediante oficio con radicación: 20170153801, Proceso: 1281981 y de fecha 2017-10-03 el CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA, identificado con Nit. 900.002.677-1, Personería Jurídica No. 178 de Diciembre 01 de 1982, Resolución 173 del 13 de Julio de 2015 de Reconocimiento Deportivo, emitido por el Municipio de Piedecuesta y la Resolución 0009845 10 de Julio de 2017 Dignatarios y Representación Legal, expedida por el Departamento de Santander y a si mismo con aval expreso de la Liga Santandereana de Ciclismo, solicita autorización de cierre total de la vía Departamental denominada TRONCAL CENTRAL - LOS SANTOS "CUROS - LOS SANTOS" (Código 45 A-ST-19), puntualmente sobre la vía entre el Restaurante el Buey por la Cachama hasta 500 metros antes del cruce de la vía que conduce de Curos hacia al Municipio de los Santos, para llevar a cabo el VI ENCUENTRO

NACIONAL DE ESCUELAS DE CICLISMO, para el día domingo 19 de Noviembre de 2017.

6. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de las personas que transitan por estas vías.
7. Que para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, y la realización del evento denominado VI ENCUENTRO NACIONAL DE ESCUELAS DE CICLISMO el CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA realizó socialización con los Alcaldes del área de influencia, así como por medios radiales, prensa y televisivos regionales, Gremio de Transportadores, Terminal de Transportes, Cuerpo de Bomberos, Defensa Civil, Dirección de Tránsito y Policía Nacional.
8. Que el CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA, debe dar estricto cumplimiento al Plan de Manejo de Tráfico para la seguridad del evento, así como a la Socialización permanente con la comunidad.
9. Se tiene como opción de vía alterna para la mitigación de emergencias, contratiempos y de descongestionamiento de tráfico para los usuarios, la cual sería por la vía nacional 45 que conduce de Bucaramanga hasta el alto de los euros y o por el contrario en la misma vía se dará prioridad para su desplazamiento ante cualquier eventualidad.
10. Que analizados los documentos presentados por los peticionarios, este despacho considera procedente otorgar este permiso.

Por lo anterior,

DECRETA

ARTICULO PRIMERO: Autorizar el Cierre Total de la vía Departamental TRONCAL CENTRAL - LOS SANTOS "CUROS - LOS SANTOS" (Código 45 A-ST-19), exactamente sobre la vía entre el Restaurante el Buey por la Cachama hasta 500 metros antes del cruce de la vía que conduce de Curos hacia al Municipio de los Santos, para el día domingo 19 de Noviembre de 2017, en un horario desde las 07:00 AM hasta las 12:00 M, evento que se realizara con el ánimo de promover la recreación y el deporte de todos los Santandereanos, contribuyendo a mejorar la calidad de vida, creando hábitos saludables y de sano esparcimiento.

ARTICULO SEGUNDO: Conceder el permiso al CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA, para que realice el evento denominado

VI ENCUENTRO NACIONAL DE ESCUELAS DE CICLISMO.

ARTICULO TERCERO: Se tiene como opción de vía alterna para la mitigación de emergencias, contratiempos y del descongestionamiento de tráfico para los usuarios, la cual sería por la vía nacional 45 que conduce de Bucaramanga hasta el alto de los euros y o por el contrario en la misma vía se dará prioridad para su desplazamiento ante cualquier eventualidad.

ARTICULO CUARTO: Para el buen desarrollo y seguridad de los participantes y asistentes se debe contar con la colaboración de Bomberos, Policía Nacional, Defensa Civil, así como el servicio de Ambulancia.

ARTICULO QUINTO: El CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA, debe dar cumplimiento con la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización vial actual "Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia", así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico del evento.

ARTÍCULO SEXTO: El beneficiario de este permiso está obligado a:

1. Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución del evento de ciclismo, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal contratado para con el DEPARTAMENTO.
2. Asumir la responsabilidad exclusiva por todo daño que se cause a bienes, al personal que participe del evento denominado VI ENCUENTRO NACIONAL DE ESCUELAS DE CICLISMO.
3. El CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA adoptará y cumplirá con las normas de seguridad vial acorde a las normas vigentes.
4. Acreditar el pago de Seguridad Social y Parafiscales del personal que vincule al desarrollo del evento para dar cumplimiento a la presente autorización.

ARTÍCULO SÉPTIMO: El término durante el cual se realizara el evento, conforme a lo solicitado por el CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA, el cual será para el día domingo 19 de Noviembre de 2017, en un horario desde las 07:00 AM hasta las 12:00 M, sin perjuicio que, previa solicitud del Peticionario y aprobación del Departamento, se pueda otorgar una ampliación a dicho plazo o se disminuya.

ARTÍCULO OCTAVO: OTRAS DISPOSICIONES

1. El permiso que se concede por este acto administrativo no podrá ser destinado para fin distinto a lo señalado en los artículos primero y segundo y no podrá cederse ni traspasarse sin autorización escrita del Departamento de Santander, Secretaría de Infraestructura.
2. El beneficiario del permiso CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA será responsable de tramitar los demás permisos que requiera para efectuar el evento denominado VI ENCUENTRO NACIONAL DE ESCUELAS DE CICLISMO.

ARTÍCULO NOVENO: CONTROL Y VIGILANCIA: El Control y Vigilancia del permiso será efectuado por la POLICÍA NACIONAL - DIRECCIÓN DE TRANSITO Y TRANSPORTE SECCIONAL SANTANDER.

ARTÍCULO DÉCIMO: El CLUB ESCUELA DE CICLISMO REAL SAN CARLOS PIEDECUESTA, deberá realizar la socialización del cierre de la vía, por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia difusión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por estas vías.

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO: El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art 5 de la ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Santander o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTICULO DÉCIMO SEGUNDO: Envíese copia de este proveído a los Municipios de Piedecuesta, Los Santos, Bucaramanga, Policía Nacional, Tránsito y Transporte, Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO: RECURSOS Contra el presente decreto no procede recurso alguno, según lo establecido en el Artículo 75 del CPACA.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Expedida en Bucaramanga, a los 31 días del mes de octubre de 2017.

DIDIER ALBERTO TAVERA AMADO

Gobernador de Santander

Vo.Bo. MAURICIO MEJIA ABELLO

Secretario de Infraestructura

Vo.Bo. LUIS ALBERTO FLOREZ CHACÓN

Jefe Oficina Asesora Jurídica

Proyectó: Fabiola Figueredo Hurtado/Aspectos Técnicos - SI

Ludwing Oswaldo Osorio Gómez/ Aspectos Jurídicos - SI

Revisó: Sergio Pitta Rueda/ Coordinador Jurídico Secretaría de Infraestructura Departamental

DECRETO No. 264
31 DE OCTUBRE DE 2017

POR EL CUAL EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER PROCEDE A REALIZAR EL CIERRE TOTAL DE LA VIA DEPARTAMENTAL LA AZUFRADA - URIBE URIBE- SABANA DE TORRES (Código 66-ST-03).

EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE
SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las conferidas por la ley 105 de 1993 y

CONSIDERANDO

1. Que la ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: "De la intervención del Estado: Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: "De la Seguridad: La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".
2. Que acorde con la ley 769 de 2002, (Art. 1) que regula la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público. (Art. 3) Son autoridades de tránsito en su orden, los Gobernadores, organismos de tránsito de carácter Departamental, Policía Nacional a través de la Dirección de Tránsito y Transporte, (Art. 119) Sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos.
3. Que acorde con la ley 105 de 1993, las vías secundarias se encuentran a cargo de Departamentos (Art. 16);

así mismo, consagra algunas otras potestades estatales en Artículos 19 y 20 y el art 1 de la ley 1228 de 2008.

4. Que en la vía Departamental LA AZUFRADA - URIBE URIBE - SABANA DE TORRES (Código 66-ST-03) exactamente que del Municipio de Lebrija conduce al Municipio de Sabana de Torres, vía antigua aproximadamente a cuatrocientos (400 metros) de la vía principal Bucaramanga -Barrancabermeja, es de carácter secundario y se encuentra bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.
5. Que debido a la inclemencia del clima en la región el día lunes 02 de octubre del 2017, se presentaron derrumbes, con deslizamientos de tierra afectando de manera total el Box Coulvert existente con obstrucción absoluta de la vía, ocasionando excavación en la banca y filtración de las aguas hacia los costados perjudicando la banca de rodamiento vehicular y dejando deshabilitado el paso entre las veredas colindantes, por lo cual el Departamento de Santander toma la disposición de practicar un plan de acción para mitigar riesgos.
6. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de los usuarios que transitan por esta vía.
7. Que para garantizar la seguridad de los usuarios que transitan por la vía, y a su vez para la realización e intervención de ejecutar un plan de acción para mitigar riesgos se requiere el cierre total de la vía.

Por lo anterior,

DECRETA:

ARTICULO PRIMERO: Establecer el Cierre Total en la vía Departamental LA AZUFRADA - URIBE URIBE - SABANA DE TORRES (Código 66-ST-03), exactamente que del Municipio de Lebrija conduce al Municipio de Sabana de Torres, vía antigua aproximadamente a cuatrocientos (400 metros) de la vía principal Bucaramanga - Barrancabermeja, durante el termino comprendido entre el día lunes 02 de Octubre del 2017, día en el que se presentó el evento siniestral, hasta que sea superada la emergencia en su totalidad, dadas las razones expuestas en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTICULO SEGUNDO: El Municipio de Lebrija deberá implementar las instalaciones de vallas, señales necesarios para garantizar la seguridad de los usuarios que transita por este corredor vial, cumpliendo con la normatividad y la reglamentación para señalización

temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial "Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia", así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Trafico del proyecto.

ARTÍCULO TERCERO: CONTROL Y VIGILANCIA: El Control y Vigilancia de la intervención se realizara a través de la Oficina de Gestión del Riesgo Departamental, Oficina de Gestión del Riesgo del Municipio de Lebrija, Oficina de Gestión del Riesgo del Municipio de Sabana de Torres, Municipio de Sabana de Torres y la Secretaría de Infraestructura Departamental.

ARTÍCULO CUARTO: La comunicación del cierre total de la vía se divulgará por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia expansión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por estas vías.

ARTÍCULO QUINTO: El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art 5 de la ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Santander o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo.

ARTICULO SEXTO: Envíese copia de este proveído a los Municipios de Lebrija, Sabana de Torres, a la Policía Nacional, Tránsito y Transporte, Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander.

ARTÍCULO SÉPTIMO: RECURSOS Contra el presente decreto no procede recurso alguno, según lo establecido en el Artículo 75 del CPACA.

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE

Expedida en Bucaramanga, a los 31 días del mes de octubre de 2017.

DIDIER ALBERTO TAVERA AMADO

Gobernador Departamento de Santander

Vo.Bo. MAURICIO MEJIA ABELLO

Secretario de Infraestructura

Vo.Bo. LUIS ALBERTO FLOREZ CHACÓN

Jefe Oficina Asesora Jurídica

Proyectó: Ing. Fabiola Figueredo Hurtado/Aspectos Técnicos

Ludwing Oswaldo Osorio Gómez/ Aspectos Jurídicos

Reviso: Abg. Sergio Andrés Pitta Rueda/ Asesor Jurídico
Secretaría de Infraestructura Departamental

CONTENIDO

DECRETO No. 263	1
DECRETO No. 264	3

