	<p>DECRETO</p>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	1 de 5

DECRETO No. 242

**POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR LA INTERVENCION DEL PUENTE EL RIBON UBICADO SOBRE EL KILOMETRO 11+900 EN LA VIA BARRANCABERMEJA – PUERTO WILCHES (CODIGO 66-ST-02) - CORREGIMIENTO EL LLANITO DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA - SANTANDER, CON EL OBJETIVO FUNDAMENTAL DE ADELANTAR ACTIVIDADES QUE CONLLEVAN A LA CONSTRUCCION DE UN SOBRE PUENTE MODULAR EN ACERO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.**

### EL GOBERNADOR (E) DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las conferidas por la ley 105 de 1993 y

### CONSIDERANDO

1. Que la Ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: **"De la intervención del Estado:** Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: **"De la Seguridad:** La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".
2. Que el principio de la eficacia, consistente en la consecución de fines de interés general, actúa como principio esencial para la actuación administrativa buscando la calidad de los servicios y la buena gestión económica. El principio de eficacia buscará, mediante su inspiración, que la Administración Pública cumpla los objetivos fijados en los servicios prestados a los ciudadanos. Pero debe ir más allá del mero cumplimiento, tendiendo hacia unos índices de calidad óptimos.
3. Que toda actividad administrativa se justifica por la búsqueda del interés público. Este interés, que no existe por la mera invocación, es un interés común, que beneficia a una parte importante de los miembros del cuerpo social. Sin embargo, es posible la existencia de interés público, aunque sus destinatarios no representen un número elevado de personas cuando la actuación sirve para propiciar mayores cotas de igualdad.
4. La coordinación es un principio organizativo que pretende lograr la unidad en la actuación administrativa entre Administraciones diferentes o entre órganos pertenecientes a ámbitos distintos de una misma Administración, no relacionados por el principio de jerarquía.
5. Que en las relaciones que se establecen entre la Administración Pública y los ciudadanos están regidas por el principio de buena fe. Supone el mantenimiento de la confianza del ciudadano respecto de la Administración por cuanto ésta mantiene en su proceder la actitud de rectitud tanto jurídica como ética esperada.
6. Que el principio de subsidiariedad consiste en el apoyo del Estado se requiere allí en donde se hace imposible o demasiado difícil poder satisfacer de manera eficaz las necesidades básicas.
7. Que el **PUENTE EL RIBON** se encuentra en la vía denominada **BARRANCABERMEJA – PUERTO WILCHES (CODIGO 66-ST-02)**, los cuales son de carácter secundario y se encuentran bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.
8. Que **ECOPETROL S.A.** en atención al desarrollo de proyectos de crecimiento en producción petrolera, que son de gran importancia para Colombia por la incorporación de reservas de petróleo y gas que favorecerán al Departamento de Santander y al Municipio de Barrancabermeja por su aporte en inversiones sociales y regalías, requiere realizar la intervención en esta estructura mitigando con esto los riesgos de afectación al desplazamiento terrestre y por ende al desarrollo de sus actividades en el Municipio de Barrancabermeja.

23 JUL 2019



 <p>República de Colombia</p> <p>Gobernación de Santander</p>	<p>DECRETO</p>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	2 de 5


DECRETO No. 3-242

**POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR LA INTERVENCION DEL PUENTE EL RIBON UBICADO SOBRE EL KILOMETRO 11+900 EN LA VIA BARRANCABERMEJA – PUERTO WILCHES (CODIGO 66-ST-02) - CORREGIMIENTO EL LLANITO DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA - SANTANDER, CON EL OBJETIVO FUNDAMENTAL DE ADELANTAR ACTIVIDADES QUE CONLLEVAN A LA CONSTRUCCION DE UN SOBRE PUENTE MODULAR EN ACERO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.**

- Que conforme a la solicitud con radicación 20190094316 y PRO: 1595602 y a los oficios con radicados internos 2-2018-071692 del 14 de marzo de 2018, 2-2018-071-3829 del 20 de noviembre de 2018, 2-2018-071-4157 del 17 de diciembre de 2018, 2-2019-071-414 de febrero 12 de 2019 dirigidos al **DEPARTAMENTO DE SANTANDER**, por parte de la empresa **ECOPETROL S.A.**, manifestando solicitud de intervención del **PUENTE EL RIBON** ubicado a la altura del Kilómetro 11+900 en la vía que comunica el Municipio de Barrancabermeja con el Municipio de Puerto Wilches, con el objetivo fundamental de adelantar actividades que conllevan a la construcción de un sobrepuente modular en acero, que se realizará en un término de **OCHO (08) MESES**, en razón a que el referido puente presenta gran deterioro por la pérdida de funcionalidad en elementos estructurales, y de capacidad con lesiones físicas, mecánicas y químicas. Motivo por el cual la empresa **ECOPETROL S.A.** exhibe la intención de aunar esfuerzos con el Departamento de Santander para la construcción del sobrepuente, en aras de salvaguardar vidas, garantizar la óptima transitabilidad, fortalecer el desarrollo comercial, agroindustrial y del sector Oil & Gas para el apalancamiento del desarrollo económico de la región. Aunado a lo anterior, la empresa **ECOPETROL S.A.**, solicita autorización para realizar la intervención del **PUENTE EL RIBON** ubicado a la altura del Kilómetro 11+900 en la vía que comunica el Municipio de Barrancabermeja con el Municipio de Puerto Wilches, con el objetivo fundamental de adelantar actividades que conllevan a la construcción de un sobrepuente modular en acero de veintisiete (27) metros de longitud con ancho de calzada de siete (7) metros, con pisos en primera etapa orto-trópicos de tres punto seis (3.6) metros y placa definitiva en concreto sobre lamina “Steel Deck” y la construcción de accesos y lozas de aproximación al puente con reductores de velocidad en concreto en los acceso, con las siguientes características puntuales;
  - Tipo de Puente: puente metálico modular permanente.
  - Tipo de Tablero: Loza en concreto y lamina colaborante y de uso principalmente vehicular.
  - Capacidad de carga: Vehículo de diseño CCP-14.
  - Vigas Longitudinales: Acero A588 y pernos en acero A325.
  - Vigas Transversales: Acero A588 y viga tipo en material A572.
  - Especificaciones: Ancho de calzada entre bordillo 7.0m, tableros metálicos con superficie en lámina de 9mm, instalación de pintura de tráfico pesado, barandas metálicas.
  - Superficie Rodadura Temporal: Orto-Trópicos en A588 y/o A72 y/o A709 y lamina A588.
- Que **ECOPETROL S.A.**, es una Sociedad de Economía Mixta, autorizada por la Ley 1118 de 2006, vinculada al Ministerio de Minas y Energía, perteneciente al sector descentralizado por servicios, forma parte integrante de la Rama Ejecutiva del Poder Público en el orden nacional.
- Que la Constitución Política, en el Artículo 113, establece que los diferentes órganos del Estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines.

23 JUL 2019



	DECRETO	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	3 de 5

DECRETO No. 242

**POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR LA INTERVENCION DEL PUENTE EL RIBON UBICADO SOBRE EL KILOMETRO 11+900 EN LA VIA BARRANCABERMEJA – PUERTO WILCHES (CODIGO 66-ST-02) - CORREGIMIENTO EL LLANITO DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA - SANTANDER, CON EL OBJETIVO FUNDAMENTAL DE ADELANTAR ACTIVIDADES QUE CONLLEVAN A LA CONSTRUCCION DE UN SOBRE PUENTE MODULAR EN ACERO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.**

12. Que la Ley 489 de 1998, por la cual se dictan normas sobre la organización y funcionamiento de las entidades del orden nacional, regula, en el Artículo 6°, el Principio de Coordinación, estableciendo que, "En virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales. En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y se abstendrán de impedir o estorbar su cumplimiento por los órganos, dependencias, organismos y entidades titulares".
13. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de las personas que transitan por esta vía.
14. Que la empresa **ECOPETROL S.A.**, debe dar estricto cumplimiento al Plan de Seguridad Vial y Manejo del Tránsito establecido para el proyecto, así como a la Socialización permanente con la comunidad.
15. Que analizados los documentos presentados por la empresa **ECOPETROL S.A.**, este despacho considera procedente otorgar este permiso.

Por lo anterior,

**DECRETA:**

**ARTICULO PRIMERO: CONCEDER** un permiso a la empresa **ECOPETROL S.A.**, para realizar la intervención del **PUENTE EL RIBON** ubicado a la altura del Kilómetro 11+900 en la vía que comunica el Municipio de Barrancabermeja con el Municipio de Puerto Wilches, con el objetivo fundamental de adelantar actividades que conllevan a la construcción de un sobrepuente modular en acero de veintisiete (27) metros de longitud con ancho de calzada de siete (7) metros, con pisos en primera etapa orto-trópicos de tres punto seis (3.6) metros y placa definitiva en concreto sobre lamina "Steel Deck" y la construcción de accesos y lozas de aproximación al puente con reductores de velocidad en concreto en los acceso, con las siguientes características puntuales;

- Tipo de Puente: puente metálico modular permanente.
- Tipo de Tablero: Loza en concreto y lamina colaborante y de uso principalmente vehicular.
- Capacidad de carga: Vehículo de diseño CCP-14.
- Vigas Longitudinales: Acero A588 y pernos en acero A325.
- Vigas Transversales: Acero A588 y viga tipo en material A572.
- Especificaciones: Ancho de calzada entre bordillo 7.0m, tableros metálicos con superficie en lámina de 9mm, instalación de pintura de tráfico pesado, barandas metálicas.
- Superficie Rodadura Temporal: Orto-Trópicos en A588 y/o A72 y/o A709 y lamina A588.

**ARTICULO SEGUNDO - VIGENCIA:** El proceso constructivo del sobre puente proyecta una vigencia de **OCHO (08) MESES**, contados a partir de la emisión del presente Acto Administrativo, dadas las razones expuestas en los considerandos.

23 JUL 2019



 <i>República de Colombia</i>  <i>Gobernación de Santander</i>	<b>DECRETO</b>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	4 de 5

**DECRETO No. 242**

**POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR LA INTERVENCION DEL PUENTE EL RIBON UBICADO SOBRE EL KILOMETRO 11+900 EN LA VIA BARRANCABERMEJA – PUERTO WILCHES (CODIGO 66-ST-02) - CORREGIMIENTO EL LLANITO DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA - SANTANDER, CON EL OBJETIVO FUNDAMENTAL DE ADELANTAR ACTIVIDADES QUE CONLLEVAN A LA CONSTRUCCION DE UN SOBRE PUENTE MODULAR EN ACERO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.**

**ARTICULO TERCERO:** El beneficiario de esta autorización debe garantizar la circulación del flujo vehicular en ambos sentidos para los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de emergencias, por la variante vehicular identificada para tal fin.

**ARTICULO CUARTO: ECOPETROL S.A.,** deberán implementar la instalación de vallas, barreras, señales y controles necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, y garantizar la circulación del flujo vehicular en ambos sentidos, tanto en horas diurnas como en horas nocturnas, cumpliendo con la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial “Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia”, así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico del proyecto.

**ARTÍCULO QUINTO:** El beneficiario de este permiso está obligado a:

1). Mantener, despejada la carretera en los sitios de los trabajos, libre de escombros o sobrantes de obra, los cuales deberán retirarse y colocarse en un botadero autorizado, por fuera de la carretera, manteniendo de manera permanente la señalización preventiva tanto de día como de noche. 2). En el momento que se inicien las actividades, La empresa **ECOPETROL S.A.,** mantendrán vigente la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual, y la Garantía Única de Cumplimiento con amparos de cumplimiento, estabilidad y calidad de la obra, salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales del personal que vincule para la ejecución del Contrato; toda vez que, la empresa **ECOPETROL S.A.,** es la única responsable por reclamaciones por daños y perjuicios, lesiones personales, muerte y daño a la propiedad que puedan surgir por causa de la obra, a fin de mantener indemne al Departamento, de cualquier reclamación por parte del personal que se utilice para la realización de los trabajos a ejecutar y/o terceros que eventualmente puedan verse afectados. 3). Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución de la obra, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal contratado para con el **DEPARTAMENTO.** 4). Asumir la responsabilidad exclusiva por todo daño que se cause a bienes, al personal que se utilice y a terceros en la ejecución de los trabajos adelantados. 5). La empresa **ECOPETROL S.A.** adoptará y cumplirá con las normas de seguridad industrial para la ejecución de la obra en los siguientes aspectos: a). Elementos de seguridad industrial para obreros y todo el personal de la obra, b). Manipulación de equipos, herramientas, combustibles y todos los elementos que se utilicen para cumplir el objeto, y c). Todo el contenido de seguridad industrial debe acogerse a las normas vigentes. 6). Implementar y cumplir con las medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro las personas ni las cosas, respondiendo por los perjuicios que se causen por su negligencia u omisión. 7). Acreditar el pago de Seguridad Social y Parafiscales del personal que vincule para dar cumplimiento a la presente autorización.

**ARTÍCULO SEXTO: OTRAS DISPOSICIONES**

1). El permiso que se concede por este acto administrativo no podrá ser destinado para fin distinto a lo señalado y en la ubicación descrita en los artículos primero y segundo, y no podrá cederse ni traspasarse sin autorización escrita del Departamento de Santander, Secretaría de Infraestructura. 2). El beneficiario del permiso deberá tener en cuenta la presencia de ductos para servicios de energía, acueducto, teléfono y alcantarillado y será responsable de los eventuales daños que puedan presentarse por la ejecución de las obras, para el efecto, el Departamento deberá suministrar, previamente, si aplicare, al inicio de las

23 JUL 2018



<div>República de Colombia</div> <div></div> <div>Gobernación de Santander</div>	DECRETO	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	5 de 5

DECRETO No. 242

POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR LA INTERVENCION DEL PUENTE EL RIBON UBICADO SOBRE EL KILOMETRO 11+900 EN LA VIA BARRANCABERMEJA – PUERTO WILCHES (CODIGO 66-ST-02) - CORREGIMIENTO EL LLANITO DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA - SANTANDER, CON EL OBJETIVO FUNDAMENTAL DE ADELANTAR ACTIVIDADES QUE CONLLEVAN A LA CONSTRUCCION DE UN SOBRE PUENTE MODULAR EN ACERO Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

obras, los planos o diseños de la infraestructura a fin de que se identifique el punto de localización o ubicación exacto de la red de servicios públicos. 3). El beneficiario del permiso será responsable de tramitar ante la Corporación Autónoma Regional de Santander, el Permiso de Ocupación de Cauces, Playas y Lechos, para lo cual el Departamento de Santander entregará el Formulario Único Nacional firmado y los documentos que acrediten su personería jurídica.

**ARTÍCULO SEPTIMO: CONTROL Y VIGILANCIA:** Estará a cargo de la Empresa **ECOPETROL S.A.**, Secretaría de Infraestructura Departamental, Municipio de Barrancabermeja, Municipio de Puerto Wilches y la Policía Nacional de Tránsito y Transporte.

**ARTÍCULO OCTAVO:** La Empresa **ECOPETROL S.A.** deberá realizar permanente socialización del cierre de la vía, por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia difusión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por esta vía.

**ARTÍCULO NOVENO:** El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art. 5 de la Ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA** del **DEPARTAMENTO DE SANTANDER** o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo - CPACA.

**ARTICULO DECIMO:** Envíese copia de este proveído al Municipio de Barrancabermeja, Municipio de Puerto Wilches, **ECOPETROL S.A.**, Policía Nacional de Tránsito y Transporte, Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander.

**ARTÍCULO DECIMO PRIMERO: RECURSOS** Contra el presente decreto no procede recurso alguno, según lo establecido en el Artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo - CPACA.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Expedida en Bucaramanga, a los

23 JUL 2019

**EDGAR ANDRÉS FANDIÑO BOHORQUEZ**  
Gobernador (E) Departamento de Santander

Vo.Bo.: **CARLOS ALBERTO DÍAZ BARRERA**  
Secretario de Infraestructura

Vo.Bo.: **LUIS ALBERTO FLOREZ CHACON**  
Jefe Oficina Asesora Jurídica

Revisó: Edgardo Ardila – Director de Gestión de Infraestructura SI  
Revisó: Sergio Andrés Pitta Rueda – Coordinador Jurídico SI  
Revisó: Rafael Augusto Jaramillo Blanco / Aspectos Técnicos SI  
Proyectó: Ludwing Oswaldo Osorio Gómez / Aspectos Jurídicos SI