

Proyecto

Construcción de placa huellas vehiculares en la vereda gambita viejo municipio de Gambita Departamento de Santander

Código BPIN: 2014004680020

Impreso el 10 de septiembre de 2014

Datos del Formulador

Tipo de documento:		No. Documento:	Cedula de Ciudadania
Nombres:	Cristian	Apellidos:	Barrera
Cargo:	Asesor		
Telefonos:	3112161201		
Entidad:	Planeacion		
E-mail:	.		

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12208. Seguridad vial

Indicador de seguimiento al PND

Transporte Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad)

Unidad de medida

Kilómetros

Meta

50000

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Santander en serio gobierno de la Gente

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

GAMBITA EMPRESA QUE CRECE 2012-2015

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

3.7.1.3 MOVILIDAD E INTEGRACIÓN TERRITORIAL

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Baja transitabilidad de los habitantes del Municipio de Gambita

Descripción de la situación existente

la vía gambita – gambita viejo, sector k0+015 al k0+088, pertenece a la red vial terciaria de Santander. el sector está situado al sur del departamento, con una longitud total de 12 km.

Magnitud actual

CANTIDAD DEMANDADA: 73 ML
OFERTA ACTUAL DEL MISMO: 73 ML

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

BAJO NIVELES DE SERVICIO DE LA VÍA

Tipo: Indirecta

FALTA DE RECURSOS PARA PROYECTOS DE MEJORAMIENTO VIAL

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

DIFICULTAD EN EL TRANSPORTE DE BIENES Y SERVICIOS

Tipo: Indirecto

DIFICULTADES PARA EL DESARROLLO SOCIAL Y ECONOMICO DE LA ZONA

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante	Experiencia Previa
Departamental	Santander	Cooperante	Recursos Financieros		

Concertación entre los participantes

Reunion con el Alcalde y demas poblacion interesada en el mejoramiento de las vías

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

205

Fuente de información

Alcaldia Municipal

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Gambita	Cabecera Municipal		Vereda Gambito Viejo

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

205

Fuente de información

Alcaldía Municipal

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Gambita	Cabecera Municipal		Vereda Gambita viejo

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	109	Alcaldía de Gambita
Género	Mujer	96	Alcaldía Gambita
Edad (años)	0 - 6	30	Alcaldía de Gámbita
Edad (años)	7 - 14	35	Alcaldía de Gámbita
Edad (años)	15 - 17	35	Alcaldía de Gámbita
Edad (años)	18 - 26	40	Alcaldía de Gámbita
Edad (años)	27 - 59	30	Alcaldía de Gámbita
Edad (años)	60 en adelante	35	Alcaldía de Gámbita
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	

Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

MEJORAR CALIDAD DE VIDA Y TRANSITABILIDAD DE LOS HABITANTES DE LA ZONA AFECTADA

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Construccion placa huellas	Metro	73

Objetivo Especificos

MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ESTADO DE LAS VIAS

CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR RURAL DEL MUNICIPIO DE GAMBITA VEREDAD GAMBITA VIEJO,

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.

Año inicio: 2014

Año final: 2015

Descripción de la alternativa

Se requiere la construccion de 73 metros de placa huellas puesto que con ello se mejora la transitabilidad y el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: construcción de placa huella vehicular

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
construcción de placa huella vehicular	Metro	Construcción de placa huella en concreto clase d con acero de refuerzo cada huella con un ancho de 0,90m e incluye cuneta de 0,70 m de ancho con acero de refuerzo (dos cunetas) y piedra pegada al centro 0,90 m y sobre ancho de 0,90m	2013	2014	2015

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2013	0,00	73,00	-73,00
2014	73,00	73,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.

3.1 Capacidad Generada

Construcción placa huellas para los habitantes de la vereda Gambita Viejo

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

73

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

205

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.

Geográficamente

Región	Departamento	Municipio	Centro - Poblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Gambita	Cabecera Municipal	Vareda Gambita Viejo	

Factores que determinan la localización

Otros

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.

Descripción del Riesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	Medidas de Mitigación
cierre de la via por efectos de invierno	Poco probable	Deterioro de la via	Alto	Contruccion total de placa huella de la via

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ESTADO DE LAS VIAS	Contruccion placa huella	ACERO DE REFUERZO	
		AFIRMADO	
		AIU	
		CONCRETO CLASE D	
		CONCRETO CLASE G	

MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ESTADO DE LAS VIAS	Contruccion placa huella	EXCAVACION EN ROCA EN SECO	
		EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	
		Interventoria	
		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	

Relación Productos			
Objetivo: MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ESTADO DE LAS VIAS			
Codigo CPC	Nombre del Producto	Unidad	Cantidad
	Contruccion placa huella	Metro	73

Relación de Actividades

Etap	Año	Codigo - CIU	Nombre de la Actividad	Ruta Crítica	Valor
Inversión	2014		ACERO DE REFUERZO	Si	8,103,003
Inversión	2014		AFIRMADO	Si	9,565,963
Inversión	2014		AIU	Si	20,751,906
Inversión	2014		CONCRETO CLASE D	Si	24,092,110
Inversión	2014		CONCRETO CLASE G	Si	14,311,557
Inversión	2014		EXCAVACION EN ROCA EN SECO	Si	1,187,777
Inversión	2014		EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	Si	1,047,240
Inversión	2014		Interventoria	Si	4,146,898
Inversión	2014		RELLENO PARA ESTRUCTURAS	Si	933,751
Valor Total					84,140,204

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Disminucion en costos y tiempos de transporte

Tipo	Bien	Descripción	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Disminucion en costos y tiempos de transporte	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2014	0,00	0,00	0,00
2015	205,00	531.300,00	108.916.500,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2014	0,00
2015	108.916.500,00

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: 3,92 %

Justificación de la tasa de oportunidad

Dtf dado por entidad financiera

Flujo de Caja

	Año 0 (2014)	Año 1 (2015)
Amortización créditos	0	0
Costos de Inversión	84,140,204	0
Costos de Operación	0	0
Costos de Preinversión	0	0
Créditos	0	0
Flujo Neto de Caja	(84,140,204)	108,916,500
Ingresos y beneficios	0	108,916,500
Intereses créditos	0	0
Valor de salvamento	0	0

Flujo Económico

	Año 0 (2014)	Año 1 (2015)	RPC
Ingresos y beneficios	0	0	0
Disminucion en costos y tiempos de	0	81,687,375	1
Créditos	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0
Costos de Inversión	0	0	0
3.1. Materiales	36,740,269	0	1
6.1. Otros Gastos Generales	30,106,828	0	1
Costos de Operación	0	0	0
Amortización créditos	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0
Flujo Económico	(66,847,097)	81,687,375	0

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Evaluación Financiera								Evaluación Económica						
Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
CONSTRUCCION DE PLACAHUELAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.	20.667.821,16	29,45	1,25	1.152.605,54	410.440,02	84.140.204,24	87.438.500,25	6.088.059,55	22,20	1,09	915.713,65	326.083,40	66.847.096,70	74.868.748,30

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

CONSTRUCCION DE PLACAHUELLAS EN LA VEREDA GAMBITA VIEJO DEL MUNICIPIO DE GAMBITA SANTANDER.

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0603 red vial terciaria

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Gambita

Tipo de recurso

Fondo de compensación regional

Año	Valor
2014	84.140.204,24
2015	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2014	0	84,140,204	0
2015	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ESTADO DE LAS VIAS

Producto Contruccion placa huella

Código	Indicador	Unidad	Formula
9900P002	Metros Cuadrados De Infraestructura Física Construida	Metro cuadrado	M2c

Indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2014	2015
MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ESTADO DE LAS VIAS	Contruccion placa huella	Metros Cuadrados De Infraestructura Física Construida	445	0

Indicadores de gestión

Metas

Indicador	Unidad	Fórmula	2014	2015
Contratos De Obra Física Celebrados	Número		1,00	0,00

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12208. Seguridad vial	Transporte Kilómetros de mantenimiento de la red terciaria (Caminos de la Prosperidad)	50.000,00	Secretaria de planeacion Gambita	Que no se construya tecnicamente las placas huellas
Objetivo General - Propósito	MEJORAR CALIDAD DE VIDA Y TRANSITABILIDAD DE LOS HABITANTES DE LA ZONA AFECTADA	Construccion placa huellas	73,00	Secretaría planeación Gambita	Que no se construya los metro enunciados de placa huiella
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Contruccion placa huella	Metros Cuadrados De Infraestructura Física Construida	444,50		

Actividades	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN EN SECO A MANO	Recursos Ejecutados	1.047.239,50	Secretaria planeacion Gambita	que los recursos no lleguen a tiempo
Actividades	EXCAVACION EN ROCA EN SECO	Recursos Ejecutados	1.187.776,55	" "	" "
Actividades	CONCRETO CLASE D	Recursos Ejecutados	24.092.110,27	" "	" "
Actividades	CONCRETO CLASE G	Recursos Ejecutados	14.311.556,53	" "	" "
Actividades	ACERO DE REFUERZO	Recursos Ejecutados	8.103.002,97	" "	" "
Actividades	AFIRMADO	Recursos Ejecutados	9.565.963,41	" "	" "
Actividades	RELLENO PARA ESTRUCTURAS	Recursos Ejecutados	933.751,17	" "	" "
Actividades	AIU	Recursos Ejecutados	20.751.905,81	Secretaria planeacion Gambita	Que los recursos no se administren adecuadamente
Actividades	Interventoria	Recursos Ejecutados	4.146.898,03	Secretaria planeacion Gambita	Que no se vigilen adecuadamente los recursos invertidos