	<p>DECRETO</p>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	1 de 4

DECRETO No.  - 3 2 0

25 OCT 2018

**POR EL CUAL SE PROCEDE A MODIFICAR EL ARTICULO PRIMERO DEL DECRETO No.148 DEL 26 DE JUNIO DE 2018**


**EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER**

En uso de sus facultades legales, y en especial las conferidas por la ley 105 de 1993 y

**CONSIDERANDO**

1. Que la ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: **"De la intervención del Estado:** Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: **"De la Seguridad:** La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".
2. Que acorde con la ley 105 de 1993, las vías secundarias se encuentran a cargo de los Departamentos (Art. 16); así mismo, consagra algunas otras potestades estatales en los Artículos 19 y 20 y el art 1 de la ley 1228 de 2008.
3. Que la vía **GUALILO - MIRABUENOS (Código 62-ST-03)** es de carácter secundario y se encuentra bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.
4. Que mediante oficio de fecha **23 DE OCTUBRE DE 2018**, el **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015** identificado con NIT.900757339-5, quien ejecuta el Contrato de Obra Pública N.2351 de 2014, solicita ampliación del **DECRETO No.148 DEL 26 DE JUNIO DE 2018** correspondiente al cierre total de la vía **GUALILO - MIRABUENOS PUNTUALMENTE DESDE EL SECTOR RIO QUIRATA SOBRE EL KM 11 HASTA EL KM 18** aproximadamente, para continuar desarrollando las actividades propias del contrato cuyo objeto es; **"MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DE LA RED SECUNDARIA PARA LA CONECTIVIDAD REGIONAL EN EL PROGRAMA ESTRATÉGICO DE INFRAESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD PARA SANTANDER ENMARcado DENTRO DEL CONTRATO PLAN DE LA NACIÓN CON EL DEPARTAMENTO, CONPES 3775 DE 2013 - CORREDOR DEL FOLCLOR Y EL BOCADILLO EN LOS SECTORES (PUENTE NACIONAL - GUAVATA - VELEZ - CHIPATA - LA PAZ - MIRABUENOS - GUALILO)"**, en razón a que, por trámites administrativos que este mismo contemplaba, agotaron tiempos vitales para la culminación de lo planteado inicialmente.
5. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de las personas que transitan por estas vías.
6. Que el **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015**, debe continuar dando estricto cumplimiento al Plan de Manejo de Tráfico para la seguridad de las personas que transitan y de los usuarios de dicho sector, así como a la Socialización permanente con la comunidad.
7. Que la presente restricción vehicular no debe operar para los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de emergencias.
8. Que se establece como vía alterna **LA PAZ - MIRABUENOS**, por donde también podrán operar o acceder los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de acontecimientos.

*aprobado*

	<p style="text-align: center;"><b>DECRETO</b></p>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	2 de 4

DECRETO No. **320**

**25 OCT 2018**

**POR EL CUAL SE PROCEDE A MODIFICAR EL ARTICULO PRIMERO DEL DECRETO  
No.148 DEL 26 DE JUNIO DE 2018**

9. Que analizados los documentos presentados por los peticionarios, este despacho considera procedente otorgar este permiso.

Por lo anterior,

**DECRETA**

**ARTICULO PRIMERO:** Ampliar el plazo inicial al **DECRETO No.148 DEL 26 DE JUNIO DE 2018** que comprendía desde el **01 DE JULIO DE 2018 HASTA EL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2018**, siendo el nuevo plazo hasta el día **23 DE DICIEMBRE DE 2018**, correspondiente al Cierre Total de la vía Departamental **GUALILO – MIRABUENOS (CÓDIGO 62-ST-03)**, puntualmente desde el sector RIO QUIRATA sobre el **KM 11 HASTA EL KM 18** aproximadamente.

**ARTICULO SEGUNDO:** Conceder la ampliación del permiso al **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015**, para que culmine los trabajos en desarrollo del Contrato de Obra Pública No.2351 de 2014.


**ARTICULO TERCERO:** El beneficiario de esta autorización debe garantizar la circulación del flujo vehicular en ambos sentidos para los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de emergencias.

**ARTICULO CUARTO:** El **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015** deberá seguir implementando la instalación de vallas, señales y controladores necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y de los trabajadores de la obra, y garantizar la circulación del flujo peatonal en ambos sentidos, tanto en horas diurnas como en horas nocturnas, cumpliendo con la normatividad y reglamentación para la señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial "Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia", así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico del proyecto.

**ARTÍCULO QUINTO:** El beneficiario de este permiso está obligado a:

1. Mantener, despejada la carretera en los sitios de los trabajos, libre de escombros o sobrantes de obra, los cuales deberán retirarse y colocarse en un botadero autorizado, por fuera de la vía, manteniendo de manera permanente la señalización preventiva tanto de día como de noche.
2. En el momento que se inicien las actividades, El **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015**, mantendrá vigente la póliza de responsabilidad civil extracontractual, y la garantía única de cumplimiento con amparo de cumplimiento, estabilidad de la obra, de salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales del personal que vincule para la ejecución del Contrato; toda vez que, el **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015**, es el único responsable por reclamaciones por daños y perjuicios, lesiones personales, muerte y daño a la propiedad que puedan surgir por causa de la obra, a fin de mantener indemne al Departamento, de cualquier reclamación por parte del personal que se utilice para la realización de los trabajos a ejecutar y/o terceros que eventualmente puedan verse afectados.
3. Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que se ocupe en la ejecución de la obra, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal contratado para con el **DEPARTAMENTO DE SANTANDER**.
4. Asumir la responsabilidad exclusiva por todo daño que se cause a bienes, al personal que se utilice y a terceros en la ejecución de los trabajos adelantados.

*[Handwritten signature]*

 República de Colombia GOBIERNO DE SANTANDER Gobernación de Santander	<b>DECRETO</b>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	3 de 4

DECRETO No.

• - 3 2 0

25 OCT 2018

**POR EL CUAL SE PROCEDE A MODIFICAR EL ARTICULO PRIMERO DEL DECRETO  
No.148 DEL 26 DE JUNIO DE 2018**

5. El **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015** adoptará y cumplirá con las normas de seguridad industrial para la ejecución de la obra en los siguientes aspectos: 1) Elementos de seguridad industrial para obreros y todo el personal de la obra, 2) Manipulación de equipos, herramientas, combustibles y todos los elementos que se utilicen para cumplir el objeto y 3) Todo el contenido de seguridad industrial debe acogerse a las normas vigentes

6. Implementar y cumplir con las medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro las personas ni las cosas, respondiendo por los perjuicios que se causen por su negligencia u omisión.

7. Acreditar el pago de Seguridad Social y Parafiscales del personal que vincule para dar cumplimiento a la presente autorización.

**ARTÍCULO SEXTO:** El término durante el cual se ejecutarán los trabajos, conforme a lo solicitado por el **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015** será hasta el día **23 DE DICIEMBRE DE 2018**, sin perjuicio que, previa solicitud del Peticionario y aprobación del Departamento, se pueda otorgar una ampliación a dicho plazo o se disminuya.

**ARTÍCULO SEPTIMO: OTRAS DISPOSICIONES**

1. El permiso que se concede por este acto administrativo no podrá ser destinado para fin distinto a lo señalado en los artículos primero y segundo y no podrá cederse ni traspasarse sin autorización escrita del Departamento de Santander, Secretaria de Infraestructura.

2. El beneficiario del permiso deberá tener en cuenta la presencia de ductos para servicios de energía, acueducto, teléfono y alcantarillado y será responsable de los eventuales daños que puedan presentarse por la ejecución de las obras, para el efecto, el Departamento deberá suministrar, previamente, si aplicare, al inicio de las obras, los planos o diseños de la infraestructura a fin de que se identifique el punto de localización o ubicación exacto de la red de servicios públicos.

3. El beneficiario del permiso será responsable de tramitar los demás permisos que requiera el proyecto ante las autoridades competentes y demás entes reguladores.


**ARTÍCULO OCTAVO: CONTROL Y VIGILANCIA** El Departamento de Santander por intermedio del funcionario **HECTOR AQUILES GARCIA LOPEZ**, Ingeniero adscrito a la Secretaria de Infraestructura, realizará la Supervisión, Control y Vigilancia, de igual manera la Policía Nacional de Tránsito y Transporte durante el plazo del desarrollo de las actividades del contrato de obra pública.

**ARTÍCULO NOVENO:** El **CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2015** deberá continuar la socialización del cierre de la vía, por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia difusión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por estas vías.

**ARTÍCULO DECIMO:** El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art 5 de la ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la Secretaria de Infraestructura de la Gobernación de Santander o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo.

*[Handwritten signature]*



 República de Colombia GOBIERNO DE SANTANDER Gobernación de Santander	<b>DECRETO</b>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	4 de 4

DECRETO No. **000000-320**

**POR EL CUAL SE PROCEDE A MODIFICAR EL ARTICULO PRIMERO DEL DECRETO No.148 DEL 26 DE JUNIO DE 2018**

**ARTICULO DECIMO PRIMERO:** Envíese copia de este proveído al Municipio de La Paz, Municipio de Vélez, Municipio de Santa Helena del Opón, Policía Nacional de Tránsito y Transporte y la Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander.

**ARTÍCULO DECIMO SEGUNDO: RECURSOS** Contra el presente decreto no procede recurso alguno, según lo establecido en el Artículo 75 del CPACA.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Expedida en Bucaramanga, a los

**25 OCT 2018**

  
**DIDIER ALBERTO TAVERA AMADO**  
 Gobernador de Santander

Vo.Bo.: **CARLOS ALBERTO DIAZ BARRERA**  
 Secretario de Infraestructura

Vo.Bo.: **LUIS ALBERTO FLOREZ CHACON**  
 Jefe Oficina Asesora Jurídica

Revisó: **Sergio Andrés Pitta Rueda / Coordinador Jurídico SI**

Proyectó: **Ludwing Oswaldo Osorio Gómez/ Asesor Jurídico SI**  
**Héctor Aquiles García López / Aspectos Técnicos SI**