	DECRETO	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	1 de 5

DECRETO No. **303**

POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR EL PASO DE MAQUINARIA PESADA SOBRE LOS SIGUIENTES PUENTES; PUENTE No.1 UBICADO EN EL K2+860 SOBRE EL RIO OPONCITO, PUENTE No.2 UBICADO EN EL K4+180 SOBRE LA QUEBRADA NEGRA, PUENTE No.3 UBICADO EN EL K11+030 SOBRE EL CAÑO LA BOGA, PUENTE No.4 UBICADO EN EL K12+330 SOBRE EL RIO CASCAJALES Y PUENTE No.6 UBICADO EN EL K18+200 SOBRE EL RIO FUEGO CON EL OBJETIVO DE EFECTUAR INTERVENCION PARA EL ABANDONO DE POZOS EN CAMPO COLORADO DE LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DE CHUCURI Y EL CARMEN DE CHUCURI Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.


EL GOBERNADOR DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

En uso de sus facultades legales, y en especial las conferidas por la ley 105 de 1993 y

CONSIDERANDO

1. Que la Ley 105 de 1993 dentro de sus principios fundamentales, establece en el art. 2 literal b, que: **"De la intervención del Estado:** Corresponde al estado la planeación, control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas"; y a su vez, en su literal e, dispone: **"De la Seguridad:** La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte".
2. Que el principio de la eficacia, consistente en la consecución de fines de interés general, actúa como principio esencial para la actuación administrativa buscando la calidad de los servicios y la buena gestión económica. El principio de eficacia buscará, mediante su inspiración, que la Administración Pública cumpla los objetivos fijados en los servicios prestados a los ciudadanos. Pero debe ir más allá del mero cumplimiento, tendiendo hacia unos índices de calidad óptimos.
3. Que toda actividad administrativa se justifica por la búsqueda del interés público. Este interés, que no existe por la mera invocación, es un interés común, que beneficia a una parte importante de los miembros del cuerpo social. Sin embargo, es posible la existencia de interés público, aunque sus destinatarios no representen un número elevado de personas cuando la actuación sirve para propiciar mayores cotas de igualdad.
4. La coordinación es un principio organizativo que pretende lograr la unidad en la actuación administrativa entre Administraciones diferentes o entre órganos pertenecientes a ámbitos distintos de una misma Administración, no relacionados por el principio de jerarquía.
5. Que en las relaciones que se establecen entre la Administración Pública y los ciudadanos están regidas por el principio de buena fe. Supone el mantenimiento de la confianza del ciudadano respecto de la Administración por cuanto ésta mantiene en su proceder la actitud de rectitud tanto jurídica como ética esperada.
6. Que el principio de subsidiariedad consiste en el apoyo del Estado se requiere allí en donde se hace imposible o demasiado difícil poder satisfacer de manera eficaz las necesidades básicas.
7. Que conforme a la reunión que se llevó a cabo el día 25 de julio de 2019, entre la Dirección de Gestión de Infraestructura adscrita a la Secretaría de Infraestructura Departamental y **ECOPETROL S.A.**
8. Que conforme a la entrega parcial informe de capacidad estructural de los puentes de fecha 31 de julio de 2019, realizado por parte de **ECOPETROL S.A.**
9. Que conforme a la entrega final informe de capacidad estructural de los puentes de fecha 22 de agosto de 2019, realizado por parte de **ECOPETROL S.A.**

07 OCT 2019


 <i>República de Colombia</i> <i>Gobernación de Santander</i>	DECRETO	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	2 de 5

DECRETO No. 303

POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR EL PASO DE MAQUINARIA PESADA SOBRE LOS SIGUIENTES PUENTES; PUENTE No.1 UBICADO EN EL K2+860 SOBRE EL RIO OPONCITO, PUENTE No.2 UBICADO EN EL K4+180 SOBRE LA QUEBRADA NEGRA, PUENTE No.3 UBICADO EN EL K11+030 SOBRE EL CAÑO LA BOGA, PUENTE No.4 UBICADO EN EL K12+330 SOBRE EL RIO CASCAJALES Y PUENTE No.6 UBICADO EN EL K18+200 SOBRE EL RIO FUEGO CON EL OBJETIVO DE EFECTUAR INTERVENCION PARA EL ABANDONO DE POZOS EN CAMPO COLORADO DE LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DE CHUCURI Y EL CARMEN DE CHUCURI Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

10. Que conforme a la solicitud de fecha 05 de septiembre de 2019, por parte de **ECOPETROL S.A.**, donde se solicita reunión prioritaria situación de pozo colorado 48.
11. Que conforme al Decreto No.0180 de fecha 06 de septiembre de 2019 "Por la cual se decreta la calamidad pública en el radio de intervención de las actividades de abandono del pozo 48, perteneciente al campo colorado, ubicado en el corregimiento de yarima en el Municipio de San Vicente de Chucurí, emitido por parte del Municipio de San Vicente de Chucurí.
12. Que conforme a la solicitud formal de autorización de transito de maquinaria pesada por parte de **ECOPETROL S.A.** de fecha 20 de septiembre de 2019, sobre los puentes; **PUENTE No.1 UBICADO EN EL K2+860 SOBRE EL RIO OPONCITO, PUENTE No.2 UBICADO EN EL K4+180 SOBRE LA QUEBRADA NEGRA, PUENTE No.3 UBICADO EN EL K11+030 SOBRE EL CAÑO LA BOGA, PUENTE No.4 UBICADO EN EL K12+330 SOBRE EL RIO CASCAJALES Y PUENTE No.6 UBICADO EN EL K18+200 SOBRE EL RIO FUEGO**, para realizar la movilización y desmovilización de las mismas con el objetivo fundamental de ingresar con el equipo idóneo y así mismo efectuar trabajos pertinentes de intervención para el abandono de pozos en el campo colorado de los Municipios de San Vicente de Chucurí y el Carmen de Chucurí.
13. Que conforme al informe técnico de fecha 07 de octubre de 2019, emitido por el Ingeniero Civil **RAFAEL JARAMILLO BLANCO** con MP 68202224182 STD, adscrito a la Secretaría de Infraestructura Departamental, donde manifiesta el estado actual de los puentes a los que tiene acceso **ECOPETROL S.A.** y expresa conceptos técnicos a los cuales **ECOPETROL S.A.** debe ceñirse estrictamente para realizar el procedimiento de abandono de pozos petroleros en el campo colorado de los Municipios de San Vicente de Chucurí y el Carmen de Chucurí.
14. Que donde se encuentran ubicados los puentes a transitar con maquinaria pesada por parte de **ECOPETROL S.A.** para efectuar intervención para el abandono de pozos en campo colorado, es la vía que conduce a los Municipios de San Vicente de Chucuri y el Carmen de Chucuri, el cual es de carácter secundario y se encuentran bajo la responsabilidad del Departamento de Santander.
15. Que **ECOPETROL S.A.** en atención al cumplimiento a la Resolución No.181495 de 2009 emitida por parte del Ministerio de Minas y Energía, requiere realizar la intervención de abandonos definitivos en aras de evitar riesgos ambientales y salvaguardar vidas humanas y animales, las cuales se encuentran cercanas al pozo colorado No.48, el cual exhibe un riesgo alto, proyectando mayor necesidad de abandono definitivo, donde tendría una duración estimada de **DOCE (12) MESES**, en razón a que este periodo es de vital importancia para culminar adecuadamente las actividades requeridas de la primera etapa de abandonos definitivos en el campo colorado.
16. Que **ECOPETROL S.A.**, es una Sociedad de Economía Mixta, autorizada por la Ley 1118 de 2006, vinculada al Ministerio de Minas y Energía, perteneciente al sector descentralizado por servicios, forma parte integrante de la Rama Ejecutiva del Poder Público en el orden nacional.

07 OCT 2019

 <i>República de Colombia</i> <i>Gobernación de Santander</i>	DECRETO	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	3 de 5

DECRETO No. 303

POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR EL PASO DE MAQUINARIA PESADA SOBRE LOS SIGUIENTES PUENTES; PUENTE No.1 UBICADO EN EL K2+860 SOBRE EL RIO OPONCITO, PUENTE No.2 UBICADO EN EL K4+180 SOBRE LA QUEBRADA NEGRA, PUENTE No.3 UBICADO EN EL K11+030 SOBRE EL CAÑO LA BOGA, PUENTE No.4 UBICADO EN EL K12+330 SOBRE EL RIO CASCAJALES Y PUENTE No.6 UBICADO EN EL K18+200 SOBRE EL RIO FUEGO CON EL OBJETIVO DE EFECTUAR INTERVENCION PARA EL ABANDONO DE POZOS EN CAMPO COLORADO DE LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DE CHUCURI Y EL CARMEN DE CHUCURI Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

17. Que la Constitución Política, en el Artículo 113, establece que los diferentes órganos del Estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines.
18. Que la Ley 489 de 1998, por la cual se dictan normas sobre la organización y funcionamiento de las entidades del orden nacional, regula, en el Artículo 6°, el Principio de Coordinación, estableciendo que, "En virtud del principio de coordinación y colaboración, las autoridades administrativas deben garantizar la armonía en el ejercicio de sus respectivas funciones con el fin de lograr los fines y cometidos estatales. En consecuencia, prestarán su colaboración a las demás entidades para facilitar el ejercicio de sus funciones y se abstendrán de impedir o estorbar su cumplimiento por los órganos, dependencias, organismos y entidades titulares".
19. Que es deber de la Administración Departamental preservar la seguridad de toda la población del Departamento, y en especial de las personas viven cerca al sector a intervenir por parte de **ECOPETROL S.A.**
20. Que la empresa **ECOPETROL S.A.**, debe dar estricto cumplimiento al Plan de Seguridad Vial y Manejo del Tránsito establecido para el proyecto, así como a la Socialización permanente con la comunidad.
21. Que analizados los documentos presentados por la empresa **ECOPETROL S.A.**, este despacho considera procedente otorgar este permiso.

Por lo anterior,


DECRETA:

ARTICULO PRIMERO: CONCEDER un permiso a la empresa **ECOPETROL S.A.**, para para efectuar el paso de maquinaria pesada sobre los siguientes puentes; **PUENTE No.1 UBICADO EN EL K2+860 SOBRE EL RIO OPONCITO, PUENTE No.2 UBICADO EN EL K4+180 SOBRE LA QUEBRADA NEGRA, PUENTE No.3 UBICADO EN EL K11+030 SOBRE EL CAÑO LA BOGA, PUENTE No.4 UBICADO EN EL K12+330 SOBRE EL RIO CASCAJALES Y PUENTE No.6 UBICADO EN EL K18+200 SOBRE EL RIO FUEGO CON EL OBJETIVO DE EFECTUAR INTERVENCION PARA EL ABANDONO DE POZOS EN CAMPO COLORADO DE LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DE CHUCURI Y EL CARMEN DE CHUCURI.**

ARTICULO SEGUNDO - VIGENCIA: El proceso de movilización y desmovilización de abandono de pozos en Campo Colorado de los Municipios de San Vicente de Chucuri y el Carmen de Chucurí, proyecta una vigencia de **DOCE (12) MESES**, contados a partir de la emisión del presente Acto Administrativo, dadas las razones expuestas en los considerandos.

ARTICULO TERCERO: El beneficiario de esta autorización debe garantizar la circulación idónea del flujo vehicular de la maquinaria pesada requerida, como también el de no obstaculizar el paso de los vehículos de socorro (bomberos, policía, ambulancias), cuando se desplacen en situación de atención de emergencias, por la variante vehicular identificada para tal fin.

07 OCT 2019

 <i>República de Colombia</i> <i>Gobernación de Santander</i>	<p>DECRETO</p>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	4 de 5

DECRETO N° 303

POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR EL PASO DE MAQUINARIA PESADA SOBRE LOS SIGUIENTES PUENTES; PUENTE No.1 UBICADO EN EL K2+860 SOBRE EL RIO OPONCITO, PUENTE No.2 UBICADO EN EL K4+180 SOBRE LA QUEBRADA NEGRA, PUENTE No.3 UBICADO EN EL K11+030 SOBRE EL CAÑO LA BOGA, PUENTE No.4 UBICADO EN EL K12+330 SOBRE EL RIO CASCAJALES Y PUENTE No.6 UBICADO EN EL K18+200 SOBRE EL RIO FUEGO CON EL OBJETIVO DE EFECTUAR INTERVENCION PARA EL ABANDONO DE POZOS EN CAMPO COLORADO DE LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DE CHUCURI Y EL CARMEN DE CHUCURI Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

ARTICULO CUARTO: ECOPETROL S.A., deberán implementar la instalación de vallas, barreras, señales y controles necesarios para garantizar la seguridad de los conductores, peatones y garantizar la circulación del flujo vehicular tanto en horas diurnas como en horas nocturnas, cumpliendo con la normatividad y la reglamentación para señalización temporal estipulada en el Manual de Señalización Vial “Dispositivos para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia”, así como el cumplimiento a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico del proyecto.


ARTÍCULO QUINTO: El beneficiario de este permiso está obligado a:

1). Mantener, despejada la carretera en los sitios descritos en el artículo primero, libre de escombros o sobrantes de obra, los cuales deberán retirarse y colocarse en un botadero autorizado, por fuera de la carretera, manteniendo de manera permanente la señalización preventiva tanto de día como de noche. 2). En el momento que se inicien las actividades, La empresa **ECOPETROL S.A.**, mantendrán vigente la póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual, y la Garantía Única de Cumplimiento con amparos de cumplimiento, estabilidad y calidad de la obra, salarios y prestaciones sociales e indemnizaciones laborales del personal que vincule en la intervención de abandono de pozos estipulando como **BENEFICIARIO Y/O ASEGURADO ADICIONAL AL DEPARTAMENTO DE SANTANDER NIT.890.201.235-6**; toda vez que, la empresa **ECOPETROL S.A.**, es el único responsable por reclamaciones por daños y perjuicios, lesiones personales, muerte y daño a la propiedad que puedan surgir por causa de la intervención para el abandono de pozos en el sitio descrito anteriormente, a fin de mantener **INDEMNE AL DEPARTAMENTO**, de cualquier reclamación por parte del personal que se utilice para la realización de los trabajos a ejecutar y/o terceros que eventualmente puedan verse afectados. 3). Pagar los salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones de todo el personal que ocupe en la ejecución de la obra, quedando claro que no existe ningún tipo de vínculo laboral del personal contratado para con el **DEPARTAMENTO**. 4). Asumir la responsabilidad exclusiva por todo daño que se cause a bienes, al personal que se utilice y a terceros en la ejecución de los trabajos adelantados. 5). La empresa **ECOPETROL S.A.** adoptará y cumplirá con las normas de seguridad industrial para la ejecución de la intervención de abandono de pozos en los siguientes aspectos: **a).** Elementos de seguridad industrial para obreros y todo el personal de la obra, **b).** Manipulación de equipos, herramientas, combustibles y todos los elementos que se utilicen para cumplir el objeto, y **c).** Todo el contenido de seguridad industrial debe acogerse a las normas vigentes. 6). Implementar y cumplir con las medidas ambientales, sanitarias, forestales, ecológicas e industriales necesarias para no poner en peligro las personas ni las cosas, respondiendo por los perjuicios que se causen por su negligencia u omisión. 7). Acreditar el pago de Seguridad Social y Parafiscales del personal que vincule para dar cumplimiento a la presente autorización.

ARTÍCULO SEXTO: OTRAS DISPOSICIONES

1). El permiso que se concede por este acto administrativo no podrá ser destinado para fin distinto a lo señalado y en la ubicación descrita en los artículos primero y segundo, y no podrá cederse ni traspasarse sin autorización escrita del Departamento de Santander, Secretaría de Infraestructura. 2). El beneficiario del permiso deberá tener en cuenta la presencia de ductos para servicios de energía, acueducto, teléfono y alcantarillado y será responsable de los eventuales daños que puedan presentarse por la ejecución de las obras, para el efecto, el Departamento deberá suministrar, previamente, si aplicare, al inicio de las obras, los planos o diseños de la infraestructura a fin de que se identifique el punto de

07 OCT 2019

	<p align="center">DECRETO</p>	CÓDIGO	AP-JC-RG-70
		VERSIÓN	3
		FECHA DE APROBACIÓN	22/05/2017
		PÁGINA	5 de 5

DECRETO No. 303

POR LA CUAL SE CONCEDE UN PERMISO A ECOPETROL S.A. PARA EFECTUAR EL PASO DE MAQUINARIA PESADA SOBRE LOS SIGUIENTES PUENTES; PUENTE No.1 UBICADO EN EL K2+860 SOBRE EL RIO OPONCITO, PUENTE No.2 UBICADO EN EL K4+180 SOBRE LA QUEBRADA NEGRA, PUENTE No.3 UBICADO EN EL K11+030 SOBRE EL CAÑO LA BOGA, PUENTE No.4 UBICADO EN EL K12+330 SOBRE EL RIO CASCAJALES Y PUENTE No.6 UBICADO EN EL K18+200 SOBRE EL RIO FUEGO CON EL OBJETIVO DE EFECTUAR INTERVENCION PARA EL ABANDONO DE POZOS EN CAMPO COLORADO DE LOS MUNICIPIOS DE SAN VICENTE DE CHUCURI Y EL CARMEN DE CHUCURI Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES.

localización o ubicación exacto de la red de servicios públicos. 3). El beneficiario del permiso será responsable de tramitar los demás permisos ante las entidades competentes, que llegare a requerirse para la intervención de abandono de pozos en campo colorado de los Municipios de San Vicente de Chucurí y el Carmen de Chucurí.

ARTÍCULO SEPTIMO: CONTROL Y VIGILANCIA: Estará a cargo de la Empresa **ECOPETROL S.A.**, Secretaría de Infraestructura Departamental, Municipio de San Vicente de Chucurí, Municipio del Carmen de Chucurí y la Policía Nacional de Tránsito y Transporte.

ARTÍCULO OCTAVO: La Empresa **ECOPETROL S.A.** deberá realizar permanente socialización del tránsito momentáneo de maquinaria pesada, por diferentes medios de comunicación radial y escritos de amplia difusión, a fin de evitar traumatismos en la circulación de vehículos por esta vía.

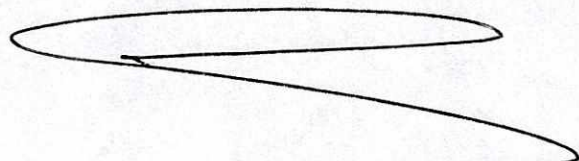
ARTÍCULO NOVENO: El presente acto administrativo podrá ser notificado conforme lo señala el art. 5 de la Ley 962 del 8 julio de 2005 en la oficina 420 de la **SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA** de la **GOBERNACIÓN DE SANTANDER** o en su defecto se procederá a la publicación, según lo dispuesto en el artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo - CPACA.

ARTICULO DECIMO: Envíese copia de este proveído al Municipio de San Vicente de Chucurí, Municipio del Carmen de Chucurí, **ECOPETROL S.A.**, Policía Nacional de Tránsito y Transporte, Oficina de Prensa de la Gobernación de Santander.

ARTÍCULO DECIMO PRIMERO: RECURSOS Contra el presente decreto no procede recurso alguno, según lo establecido en el Artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y Contencioso Administrativo - CPACA.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Expedida en Bucaramanga, a los **07 OCT 2019**



DIDIER ALBERTO TAVERA AMADO
Gobernador Departamento de Santander

Vo.Bo.: **CARLOS ALBERTO DIAZ BARRERA**
Secretario de Infraestructura

Vo.Bo.: **LUIS ALBERTO FLOREZ CHACON**
Jefe Oficina Asesora Jurídica

Revisó: Edgardo Ardila Grandas - Director de Gestión de Infraestructura
Revisó: Sergio Andrés Pitta Rueda - Coordinador Jurídico SI
Revisó: Rafael Jaramillo Blanco - Aspectos Técnicos SI
Proyectó: Ludwing Oswaldo Osorio Gómez / Aspectos Jurídicos SI